

Liebe Mitglieder der BFV,

das Jahr neigt sich wieder dem Ende zu und es wieder einmal Zeit euch als euren Dachverband über die Aktivitäten des vergangenen Jahres zu informieren. Ich verweise an dieser Stelle auch immer auf unsere Homepage <https://www.bw-flugsport.de>, wo wir über die laufenden Projekte informieren.

In eigener Sache:

Ich habe aufgrund meiner beruflichen Situation das Segelfliegen gegen das Motorfliegen getauscht. So habe ich meinen Segelflieger verkauft und werde ab April/Mai 2026 mit einer WT 9 unterwegs sein. Da ich in Italien beruflich in der Nähe von Neapel unterwegs bin, ist es meine Absicht für die Motorflugsparte zukünftig Aktivitäten für Ausflüge rund um das UL Fliegen in Südeuropa anzubieten.

Ich freue mich auf dem Sternflug im Rahmen des IMGC zum Bergfest, der 04.07 in Trollenhagen stattfindet, über Anregungen und Ideen. Wir werden Übernachtungen im Fliegerhorst in begrenzter Anzahl zur Verfügung stellen können.

Rückblick:

Vinon 2025:



neue Küche eingebaut und die alte Küche entsorgt. Damit haben wir in den letzten Jahren unser Maison Blanche aufgewertet. Vielen Dank für das Engagement. Der beabsichtigte Möbeltausch musste leider wegen der Weisung Förderung des Luftsportes verschoben werden. Ich rechne daher eher mit einem Austausch in 2026 oder 2027, da die Planungsgrundlagen geschaffen werden müssen und diese einige Vorlauf brauchen.

Wir haben unter der Leitung von Jan das Trainingslager durchgeführt, was wie immer sehr professionell in seinen Inhalten und Durchführung gestaltet war. Die Besuchszahlen waren in diesem Jahr geringer, was aber dem Training mehr genutzt hat.

Auch hat das Team rund um Dominik die



Romorantin 2025:

Wir haben dieses Jahr auch wieder eine Einladung zum Traditionswettbewerb nach Frankreich erhalten. Wir haben ein Team von fünf Soldaten entsandt, unter Ihnen auch zwei Sportsoldaten.

Unter der Leitung von John Bartels hat sich das Team gut geschlagen. Ein ausführlicher Bericht ist unter [Bw-Flugsportvereinigung e.V. – Segelflug](#) abrufbar.

Sofern in 2026 wieder ein Wettbewerb in Romorantin stattfindet, werden wir wieder eine Mannschaft zusammenstellen. Ich bitte sich hier unter [segelflug@bw-flugsport](mailto:segelflug@bw-flugsport.de) zu melden. Der Zeitraum ist in der Regel immer die letzten beiden Wochen im Mai.



Das Präsidium der BFV:

Geschäftstelle:

Michael Schröter führt seit vielen Jahren die Geschäftsstelle und möchte gerne sein Amt altersbedingt niederlegen. Jan Schrowangen wird dieses Amt zukünftig übernehmen und die Übergabe wird beim IMGC 2026 erfolgen.

Segelflugreferent:

Die Stelle des Segelflugreferenten wird zukünftig von Jake Glahn wahrgenommen. Er hat sich bereit erklärt, dieses Amt zu übernehmen. Vielen Dank.

Motorflugreferent:

Die Stelle des Motorflugreferenten ist vakant. Theo Wermeling hat dieses Amt niedergelegt, weil dienstliche Gründe dagegenstanden. Sofern suchen wir nach Verstärkung in diesem Bereich. Zu denen Aufgaben stehen die Planung eines jährlichen Sternfluges in Europa sowie – sofern noch gewünscht die Ausrichtung eines militärischen Motorflugwettbewerbes.

Mit den beiden neuen Besetzungen findet auch eine deutliche Verjüngung des Präsidiums statt, was ich sehr begrüße, da es bekanntlich die Mischung macht. Somit sind wir für die Zukunft sehr gut aufgestellt.

Ausblick 2026:

IMGC 2026 und Sternflug am 04.07. in Trossenhausen/Neubrandenburg

In meinem Rundbrief I/2025 habe ich Euch über den neuen Standort des IMGC 2026 am Flugplatz Trossenhausen / Neubrandenburg informiert. Wir haben in der Zwischenzeit den Flugplatz ertüchtigt und über 2000 m² Mutterboden bewegt um die Lane A und B als Außenlandefeld für die Schleppflugzeuge sowie die Zuwegung von der Abstellfläche zur Flight sicherzustellen. Wir haben ein tolles Team von sehr ambitionierten PUO's die uns wahnsinnig unterstützen. Ebenso die Flugplatzgesellschaft Neubrandenburg.



Auch haben wir eine weitere Neuerung: wir richten die Qualifikationsmeisterschaften der Junioren aus, die wir in den IMGC integrieren. Wir werden den Gesamtwettbewerb in drei Klassen ausrichten: Club, Standard und Mixed. Informationen dazu findet ihr unter Soaringspot.com sowie www.bw-flugsport.de.

Bitte notiert euch den Termin vom 29.06.26 bis 10.07.26. Anreise wird der 28.06.26 sein. Die Anmeldung wird am 01.01.2026 um 12:00 Uhr online geschaltet – die Anmeldung ist bis 31.03.2026 möglich.

Wir haben ein ‚Safe the Date‘ an unsere ausländischen Mitstreiter gesendet haben bereits Anfragen aus England, Schweden und Polen neben den sonst üblichen internationalen Teilnehmern aus Frankreich, Belgien, Slowenien sowie den Niederlanden.

Freut euch auf einen Wettbewerb an einem neuen Standort, der aufgrund seiner offenen Infrastruktur neue Möglichkeiten ermöglicht.

Dank unseres ehemaligen Präsidenten OTL d.R. Jörg Zinnert erfahren wir im Rahmen einer Reserveübung von Januar bis Februar 2026 große Unterstützung im Rahmen der Ausarbeitung des Mitnutzungsvertrages für den IMGC, der dieses Mal aufgrund neuer Rahmenbedingungen neu erstellt und verhandelt werden muss. Ebenso Dan an Ulrich Tirian, der sich um die Genehmigungen des Wettbewerbes kümmert.

Vinon 2026:

Der Termin des Trainingslagers für 2026 steht fest und ist vom 21.03.26 bis 11.04.26. Das Trainingslager wird unter der Leitung des ehemaligen Sportsoldaten Jan Reineke durchgeführt. Jan freut sich auch um Unterstützung aus den Kreisen der Alpenstreckenflieger.

Ich habe daher für Trainer die Möglichkeit einer Reservedienstübung geschaffen. Ich bitte sich daher zeitnah bei Jan zu unter segelflug@bw-flugsport.de melden. Zurzeit haben wir 27 gemeldete Teilnehmer und es dürften noch ein paar mehr dazu kommen 😊. Für die Kameraden, die 2026 an Wettbewerben teilnehmen, sich angemeldet habe, werde ich wieder eine Bestätigung des DAeC einholen, um ggf. an dieser Maßnahme ggf. auf Grundlage von SU teilzunehmen.

Ich selbst werde in der zweiten Woche vor Ort sein und im Doppelsitzer trainieren.

Das Trainingslager in Vinon eignet sich auch hervorragend als Training für den kommenden IMGC.

Förderung des Luftsportes

Ich hatte über den Erlass zur Förderung des Luftsportes berichtet. Hier gibt es sehr gute Entwicklungen: Die Weisung aus 1999 ist nun durch das BMVg erneut bestätigt worden und wir sind in der Überarbeitung des Erlusses des Flugsportes. Ich stehe hier im engen Kontakt mit dem BMVg sowie dem Verbindungsoffizier zum DAeC im LuFaBw. Die Abteilung Haushalt hat unseren sehr üppigen Finanzbedarf gebilligt und uns stehen nun Mittel zukünftig zu Verfügung, die eine Förderung durch die BFV auf ein sehr solides Fundament stellt.

Romorantin 2026

Sofern in 2026 wieder ein Wettbewerb in Romorantin stattfindet, werden wir wieder eine Mannschaft zusammenstellen. Ich bitte sich hier unter segelflug@bw-flugsport.de zu melden. Der Zeitraum ist in der Regel immer die letzten beiden Wochen im Mai.

Werbung/Kommunikation

Aus Gesprächen mit Segelfliegern erfahre ich immer wieder, dass Soldaten, die Segelflieger sind, von der BFV und deren Möglichkeiten nichts wissen. Ich bitte daher alle Segelfliegerkameraden aktiv für uns Werbung zu machen und bei uns Mitglied zu werden.

Ich werde dazu aktiv in dem Rahmenbefehl des IMGC die Kommandos der TSK bittet, auf den IMGC aufmerksam zu machen.

Ich weise an dieser Stelle auch darauf hin, dass die Möglichkeit besteht, dass Vereine als Ortsvereine der BFV beitreten können.

Durch die geänderte sicherheitspolitische Lage, werden durch die Bw aufgegebene Infrastruktur wieder zurückgekauft, so auch Flugplätze. [Entscheidungen](#) dazu im BMVg sind zwischenzeitlich gefallen.

Bei Herausforderungen mit der Bundeswehr werden wir als Präsidium in der Regel immer erst ganz am Ende des Prozesses beteiligt. Es macht sich, wenn wir bereits bei Beginn eingebunden werden. Meistens lassen sich Kompromisse finden, sofern militärische oder operative Forderungen nicht dagegensprechen. Wir müssen alle umdenken, da sich die sicherheitspolitische Lage grundlegend geändert hat – Kompromissfähigkeit und Kriegstüchtigkeit schließen sich nicht aus.

Sollte hier Gesprächsbedarf sein, bitte ich um Rückmeldung.

Ich wünsche Euch eine gesegnete Weihnacht und einen guten Rutsch. Always Happy Landings.

Mit fliegerischen Grüßen

Frank Strewing, Kapitän zur See

Präsident der BFV